

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. 1997 r. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, (Dz. U. 1985 r. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. 2017. poz.. 784,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2019 poz. 2310 z dn. 26.11.2019 r. z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **2. TEMAT OPRACOWANIA.**

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 330706W w Nieznamierowicach, gmina Rusinów.

### **3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem jest drogą o nawierzchni gruntowej, brak oznakowania pionowego, oznakowanie poziome wyłącznie na krawędzi drogi powiatowej nr 3315W.

### **4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU.**

Przebudowywany odcinek drogi gminnej nr 330706W rozpoczyna się w km 0+000 na połączeniu z drogą powiatową nr 3315W a kończy w km 0+900 na granicy gmin Rusinów i Odrzywół. Droga gminna relacji Nieznamierowice-gr. gminy Rusinów(Jelonek) będzie mieć szerokość jezdni 4,0 m z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,75 m i trzema mijankami o szerokości 5,0 m.

### **5. PLANOWANA ORGANIZACJA RUCHU.**

Połączenie drogi gminnej z drogą powiatową należy oznakować znakami D-1 „droga z pierwszeństwem” i A-7 „ustęp pierwszeństwa”. Na końcu odcinka zaprojektowano znak A-30, inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-0 „koniec drogi utwardzonej”. Dodatkowo zaprojektowano oznakowanie granic gmin Rusinów i Odrzywół znakami F-3b „granica obszaru administracyjnego, granica gmin”.

#### **Oznakowanie projektowane pionowe:**

1. D-1 szt. 2, 2. A-7 szt. 1, 3. A-30 szt. 1, 4. T-0 szt. 1, 5. F-3b szt. 2

### **6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.**

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową typ I a znak A-7 folią typ II. Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r). Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

## **7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.**

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 31.12.2026 roku**

Sporządził:

mgr inż. Szymon Materek